

شماره مسلسل ۵۴۱۳ - سال بیست و چهارم - سه شنبه ۷ میزان ۱۴۰۵ خورشیدی مطابق به ۲۹ سپتامبر ۲۰۲۶ میلادی

امضای قراردادهای بازرگانی به ارزش ۲۰ میلیون دالر میان بازرگانان هرات و قزاقستان



را یکی از شرکای مهم بازرگانی افغانستان عنوان کرده و می‌گوید که بخش عمده گندم و آرد مورد نیاز افغانستان از این کشور وارد می‌شود.

در روزهای اخیر، هرات شاهد برگزاری چندین نشست مشترک میان هیئت قزاقستان، تاجران و صنعت‌کاران این ولایت بوده است. همچنین مجتمع تجاری قزاقستان-هرات نیز در این ولایت افتتاح شده است.

در جریان نشست بازرگانی میان بازرگانان قزاقستان و هرات، قراردادهایی به ارزش ۲۰ میلیون دالر امریکایی میان دو طرف به امضا رسید.

این قراردادها با حضور یرکین توکوموف، نماینده ویژه قزاقستان برای افغانستان و هیئت همراهش، والی هرات و شماری از بازرگانان دو طرف امضا شد. یونس قاضی‌زاده، رئیس اتاق تجارت و سرمایه‌گذاری هرات، قزاقستان

صادرات غلات قزاقستان به افغانستان بیش از ۴ برابر افزایش یافت



وزارت حمل‌ونقل قزاقستان اعلام کرده است که صادرات غلات این کشور به افغانستان در ۸ ماه نخست سال جاری میلادی، با افزایشی بیش از ۴ برابر، به ۶۵۵ هزار تن رسیده است. وزارت حمل‌ونقل قزاقستان، امروز سه‌شنبه، ۸ میزان اعلام کرده است که صادرات غلات این کشور به افغانستان در ۸ ماه نخست سال جاری میلادی، با افزایشی بیش از ۴ برابر، به ۶۵۵ هزار تن رسیده است. ژانبیک تایژانوف، معاون وزیر حمل‌ونقل قزاقستان، در نشستی گفت که میزان کل انتقال بار از طریق شبکه ریلی این کشور در هشت ماه گذشته ۱۳ درصد افزایش یافته و به ۹.۳ میلیون تن غلات رسیده است. به گفته او، قزاقستان در این مدت صادرات غلات خود به کشورهای آسیای مرکزی را ۳۷ درصد و به چین را ۳۴

درصد افزایش داده است. صادرات غلات این کشور از طریق بنادر روسیه نیز ۹ درصد رشد داشته است. قزاقستان در سال‌های اخیر تلاش کرده است مسیرهای ترانزیتی خود را به سمت جنوب گسترش دهد. در همین حال، مسئولان نیز به‌ویژه پس از قطع روابط تجاری با پاکستان، تقویت روابط اقتصادی با کشورهای آسیای مرکزی را در اولویت قرار داده‌اند. پیش از این، دفتر والی در هرات به نقل از نماینده ویژه قزاقستان اعلام کرده بود که حجم تجارت میان دو کشور در شش ماه نخست سال جاری میلادی به ۵۸۱ میلیون دالر رسیده است. قزاقستان از تولیدکنندگان بزرگ گندم و غلات در منطقه به‌شمار می‌رود و افغانستان نیز یکی از بازارهای واردات گندم و آرد این کشور است.

بازداشت دو برادر در پی یک قضیه قتل در هرات



شده‌اند. به گفته وی، یکی از بازداشت‌شدگان عامل اصلی قتل و برادر دیگرش همکار وی در ارتکاب جرم بوده و هر دو تن پس از بازداشت، در تحقیقات ابتدایی به ارتکاب جرم اعتراف کرده‌اند.

به گفته مسئولان امنیتی، پرونده این قضیه پس از تکمیل تحقیقات، مطابق اصول قانونی به مراجع عدلی و قضایی سپرده خواهد شد.

در پی وقوع یک قضیه قتل ناشی از خصومت ناموسی در مربوطات ولایت هرات، دو برادر که متهم به قتل پسرخاله خود بودند، توسط نیروهای مدیریت مبارزه با جرایم جنایی قوماندانی امنیه هرات بازداشت شدند.

سید مسعود حسینی سخنگوی فرماندهی امنیه هرات می‌گوید که در پی اقدامات کشفی و عملیاتی نیروهای امنیتی، هر دو متهم شناسایی و بازداشت

حمایت ۱.۷ میلیون دالری از زنان کار آفرین افغان آغاز شد



شامل آموزش و پشتیبانی در زمینه برنامه‌ریزی کسب‌وکار و فراهم کردن زمینه دسترسی بیشتر زنان به بازارها است. بخش زنان سازمان ملل گفته است که هدف از این سرمایه‌گذاری، تقویت فعالیت‌های اقتصادی زنان و کمک به توسعه کسب‌وکارهای آنان است. به گفته این نهاد، پیامدهای این برنامه تنها به زنان دریافت‌کننده کمک‌ها محدود نخواهد ماند و بیش از ۱۴ هزار تن به‌گونه غیرمستقیم از آن سود خواهند برد.

این نهاد افزوده است که تقویت کسب‌وکارها، افزایش درآمد خانواده‌ها و گسترش فعالیت‌های اقتصادی از جمله زمینه‌هایی است که می‌تواند زندگی هزاران نفر را تحت تأثیر قرار دهد.



رسیدگی به اولویت‌های مشترک در افغانستان استفاده خواهد شد. صندوق امانی از ناروی بابت این کمک تشکر کرده و گفته است که ادامه حمایت این کشور، به نهادهای سازمان ملل کمک می‌کند تا خدمات بیشتری به مردم افغانستان ارائه کنند. این در حالی است که نهادهای حقوق بشر و سازمان ملل متحد همواره درباره بحران‌های غذایی، فقر ابراز نگرانی می‌کنند.

بخش زنان سازمان ملل متحد ۱.۷ میلیون دالر را برای پشتیبانی مالی از حدود یک‌هزار و ۵۰۰ زن کارآفرین افغان در یک سال آینده اختصاص داده است.

این نهاد روز دوشنبه، ۶ میزان، اعلام کرده که این طرح در چارچوب یک ابتکار مشترک با برنامه توسعه سازمان ملل متحد اجرا می‌شود. بر اساس این برنامه، زنان کارآفرین از کمک‌های مالی و خدمات مرتبط با توسعه و تقویت کسب‌وکارهای‌شان بهره‌مند خواهند شد. این حمایت‌ها زمینه آموزش در بخش‌های سواد مالی و دیجیتال را برای زنان فراهم می‌کند و آنان از مشاوره‌های تخصصی نیز برخوردار خواهند شد. برنامه یادشده همچنین

ناروی ۲.۶ میلیون دالر به افغانستان کمک کرد

صندوق امانی ویژه افغانستان (UN STFA) اعلام کرده است که ناروی ۲.۶ میلیون دالر امریکایی به این صندوق کمک کرده است.

صندوق امانی ویژه افغانستان (UN STFA) روز دوشنبه، ۶ میزان اعلام کرده است که ناروی ۲.۶ میلیون دالر امریکایی به این صندوق کمک کرده است. این صندوق در ایکس گفته که این کمک برای تقویت همکاری میان نهادهای سازمان ملل و

تعرفه گمرکی شش کالای وارداتی به افغانستان افزایش یافت



وزارت مالیه تعرفه گمرکی شش قلم کالای وارداتی را افزایش داده است.

این وزارت روز دوشنبه، ۶ میزان، اعلام کرد که این اقدام با هدف حمایت از تولیدات و صنایع داخلی انجام شده است.

بر اساس اعلامیه وزارت مالیه، تعرفه گمرکی بطری از ۱۲ درصد به ۱۶ درصد افزایش یافته است. تعرفه رنگ تعمیراتی نیز از ۱۶ درصد به ۳۰ درصد رسیده است. همچنین تعرفه واردات کفش‌های چرمی از ۲۰ درصد به ۴۰ درصد و کفش‌های پلاستیکی از ۵۰ درصد به ۸۰ درصد افزایش پیدا کرده است. وزارت مالیه گفته است که تعرفه گمرکی گچ نیز از ۵۰ درصد به ۸۰ درصد افزایش یافته است. تعرفه پوشک بچه یا پمپر نیز از ۲۰ درصد به ۲۵ درصد بالا رفته است. در همین حال، بر اساس اعلامیه این وزارت، تعرفه گمرکی «سپرینگ قلب» کاهش یافته و از هشت درصد به ۳.۵ درصد رسیده است. وزارت مالیه هدف از تغییر تعرفه‌های گمرکی را حمایت از تولیدات داخلی و تقویت صنایع کشور عنوان کرده است. نیازهای خود را از طریق واردات تأمین می‌کند و وابستگی این کشور به کالاهای وارداتی همچنان گسترده است. بر اساس آمار ارائه‌شده، حجم تجارت سالانه افغانستان حدود ۱۳ میلیارد دالر است که نزدیک به ۱۱ میلیارد دالر آن را واردات تشکیل می‌دهد. ایران، چین، هند و کشورهای آسیای مرکزی از منابع اصلی تأمین کالاهای وارداتی افغانستان به شمار می‌روند.

همدلی و سیاست



مستقیمی دارد. در درون جوامع با نابرابری فزاینده دست در گریبان ایم. شکاف میان ثروتمندترین و فقیرترین اقشار جامعه در حال افزایش است و این امر پیامدهای سیاسی مهمی دارد. این تضاد به‌ویژه در رسانه‌های اجتماعی مشهود است؛ از یک سو میلیاردرها تحسین می‌شوند و از سوی دیگر، بسیاری از مردم شغل خود را از دست می‌دهند یا هشت‌شان گرو نه‌شان است و دستمزدشان تا آخر ماه کفاف نمی‌دهد. چنین تفاوت‌های فاحشی در توزیع ثروت، تاروپود جوامع سالم را از هم می‌گسلد و بذره‌های کینه و سرخوردگی را می‌کارد. با این حال، کمتر سیاستمداری تمایل دارد که به این مشکل اساسی بپردازد؛ در عوض، آن‌ها به اصلاحات سطحی بسنده می‌کنند و اهمیت عدالت و انصاف در سیاست‌های اقتصادی کشور را نادیده می‌گیرند. ما به گفت‌وگوی صادقانه‌تری درباره‌ی ثروت، نحوه‌ی توزیع آن، «حق مشروع» و انصاف نیاز داریم. سرمایه‌داری در شکل کنونی‌اش، بدون قیدوبندها و نظارت کافی، منافع مردم یا کهری زمین را تأمین نمی‌کند. منبع: سایت آسو این مطلب ادامه دارد....

به قول ماتیاس اشترولتس، سیاستمدار سابق اتریشی، «سیاست جایی است که در آن تصمیم می‌گیریم که چطور می‌خواهیم کنار هم زندگی کنیم». در سطح ملی، مشکلات بزرگی وجود دارد که توانایی رهبران سیاسی برای ایجاد تغییرات پایدار یا مقابله با مشکلات بین‌المللی را محدود می‌کند. مسئله‌ی اساسی این است که بی‌اعتمادی به سیاستمداران تقریباً همه‌گیر شده است، تا جایی که آن‌ها معمولاً در قعر جدول رده‌بندی میزان اعتمادپذیری قرار می‌گیرند. این بی‌اعتمادی بر احساس مردم نسبت به نهادهای خدمت‌رسانی و نمایندگان سیاسی‌شان اثر می‌گذارد و در نتیجه، متقاعد کردن جامعه درباره‌ی امکان تغییر و تلاش‌های لازم برای تحقق آن دشوارتر می‌شود. این امر می‌تواند به دوری جستن از فرایندهای سیاسی و بی‌تفاوتی بینجامد. حق اظهارنظر و مشارکت ما شهروندان در تعیین مسیر سیاسی کشور نباید صرفاً به زمان انتخابات محدود شود. بسیاری از داده‌ها نشان می‌دهد که مشارکت مستمر و فعال با میزان اعتماد به سیاستمداران و نهادهای رابطه‌ی

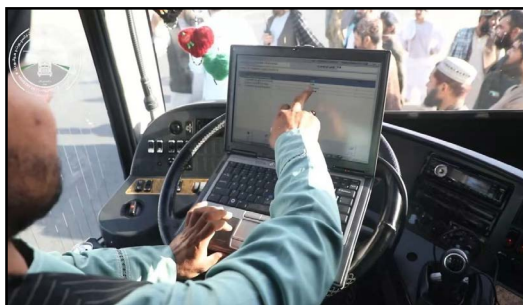
استارشیپ برای نخستین بار به مدار زمین رسید



خبر با تشویق گسترده حاضران در محل پرتاب روبه‌رو شد. چند دقیقه پس از رسیدن فضاپیما به مدار نیز روند آزادسازی و استقرار ماهواره‌های استارلینک آغاز شد. پروازهای پیشین استارشیپ که در مسیرهای زیرمداری و با سطح چالش پایین‌تری انجام شده بودند، بارها با شکست مواجه شدند و برخی از آن‌ها در انفجارهای بزرگ در آسمان به پایان رسیدند. برخی از این انفجارها در مراحل مختلف پرواز و حتی بر فراز منطقه دریای کارائیب رخ داده بود. اسپیس ایکس پس از چند سال توسعه و آزمایش استارشیپ در تگزاس، از سال ۲۰۲۳ پرواز این موشک را در پیکربندی کامل آغاز کرد. این شرکت از آن زمان تاکنون، با توجه به نتایج هر پرواز آزمایشی، تغییرات فنی مختلفی را در طراحی و عملکرد استارشیپ اعمال کرده است. با وجود موفقیت تازه، این موشک برای رسیدن به مرحله استفاده عملیاتی همچنان با چالش‌های فنی قابل توجهی روبه‌رو است. ایلان ماسک قصد دارد استارشیپ به‌گونه‌ای طراحی شود که بخش‌های اصلی آن قابلیت استفاده مجدد داشته باشند و در آینده برای پروازهای تجاری و مأموریت‌های فضایی مختلف مورد استفاده قرار گیرد.

موشک غول‌پیکر استارشیپ شرکت اسپیس ایکس، متعلق به ایلان ماسک، پس از پرتاب از ایالت تگزاس، برای نخستین بار موفق شد به مدار زمین برسد. این پرواز آزمایشی روز دوشنبه، ۶ میزان، انجام شد و به گزارش خبرگزاری فرانسه، استارشیپ در چهاردهمین مأموریت آزمایشی خود از میان لایه‌ای ضخیم از دود و ابر به آسمان صعود کرد و حدود ۲۶ دقیقه پس از آغاز پرواز وارد مدار شد. استارشیپ بیش از ۱۲۰ متر ارتفاع دارد و به‌عنوان یکی از بزرگ‌ترین سامانه‌های پرتاب فضایی ساخته‌شده تاکنون شناخته می‌شود. برنامه‌ریزی شده است که این مأموریت آزمایشی حدود ۱۰ ساعت ادامه پیدا کند و مرحله بالایی استارشیپ در این مدت چندین بار زمین را دور بزند. در جریان این مأموریت، قرار است ۲۶ ماهواره استارلینک از نسل جدید نیز توسط استارشیپ در مدار زمین مستقر شوند. تیم پرتاب برای کاهش خطر، در آغاز فضاپیما را در یک مسیر زیرمداری قرار داد و پس از ارزیابی شرایط، تصمیم گرفت با انجام یک احتراق دیگر، آن را به مدار زمین منتقل کند. یکی از اعضای تیم پرتاب پس از موفقیت این مرحله اعلام کرد که استارشیپ وارد مدار شده است؛ این

مسئولان: بیش از ۵۳ هزار موتر مسافربری و باربری به جی‌پی‌اس مجهز شده‌اند



وزارت ترانسپورت و هوانوردی ملکی اعلام کرده است که بیش از ۵۳ هزار موتر مسافربری و باربری به جی‌پی‌اس مجهز شده‌اند.

وزارت ترانسپورت و هوانوردی ملکی امروز سه‌شنبه، ۷ میزان اعلام کرده است که تاکنون ۵۳ هزار و ۲۷۰ موتر مسافربری و باربری در سراسر افغانستان به دستگاه‌های ردیاب یا جی‌پی‌اس مجهز شده‌اند. این وزارت با نشر گزارشی گفته است که در حال حاضر ۲۳ شرکت خصوصی در زمینه نصب دستگاه‌های ردیاب در موترهای مسافربری و باربری فعالیت می‌کنند. حفیظ‌الله حلیمی؛ رئیس خدمات تخریکی و مصونیت وزارت ترانسپورت و هوانوردی ملکی، گفته است که تاکنون ۵۳ هزار و ۲۷۰ واسطه نقلیه باربری و مسافربری به این دستگاه‌ها مجهز شده‌اند. وزارت ترانسپورت و اداره ترافیک سال گذشته نصب دستگاه‌های ردیاب را برای بس‌های مسافربری در شاهراه‌های کشور اجباری اعلام کرده بودند.

دستگاه‌های جی‌پی‌اس موقعیت، مسیر حرکت و سرعت واسطه نقلیه را ثبت و گزارش می‌دهند. هدف از نصب این دستگاه‌ها، براساس توضیحات وزارت ترانسپورت، کاهش حوادث ترافیکی و افزایش مصونیت موترها، سرنشینان و محموله‌های باربری است.

صاحب امتیاز

انجمن ژورنالیستان شورای متخصصان هرات

زیر نظر هیئت تحریر

مسئول روزنامه: کبرا "سالاری"

تلفن: ۰۷۹۴۷۳۶۰۶۰

نشانی: دفتر مرکزی شورای متخصصان هرات، جاده

بهزاد، (بهزاد ۵)

قطعه چهارم خط آهن هرات-خواف به بهره‌برداری رسید



حزین، رئیس شرکت سندریلا، گفت این پروژه با همکاری یک شرکت قزاقستانی و مطابق معیارهای مورد نیاز ساخته شده و اکنون به بهره‌برداری سپرده شده است. او افزود که تکمیل این بخش می‌تواند زمینه استفاده بیشتر از خط آهن برای انتقال کالا و گسترش مبادلات تجاری با کشورهای منطقه را فراهم کند. مولوی عبدالکریم فاتح، رئیس اداره خط آهن، نیز از ادامه کار روی بخش دوم قطعه چهارم خط آهن هرات-خواف خبر داد. او توسعه شبکه خط آهن را از برنامه‌های مهم افغانستان دانست و گفت کار برای گسترش این شبکه ادامه خواهد داشت. در همین حال، سیدعلی کامیاب، معاون کنسولگری ایران در هرات، گفت انتقال کالا از ایران به افغانستان از طریق خط آهن هرات-خواف افزایش یافته است. او گفت در حال حاضر ماهانه حدود ۱۱۰ هزار تُن کالا از ایران از طریق این مسیر وارد افغانستان می‌شود. بهره‌برداری از فاز نخست قطعه چهارم خط آهن هرات-خواف می‌تواند ظرفیت انتقال کالا از این مسیر را افزایش داده و روند تجارت ریلی افغانستان با کشورهای منطقه را تسهیل کند.

فاز نخست قطعه چهارم خط آهن هرات-خواف با تکمیل تأسیسات تخلیه و بارگیری در منطقه رباط‌پریان هرات افتتاح شد و این بخش برای پذیرش و انتقال کالاهای تجاری آماده است.

این بخش از خط آهن هرات-خواف روز دوشنبه، ۶ میزان، با حضور مسئولان، نمایندگان سیاسی شماری از کشورها و هیئت‌های تجاری در هرات به بهره‌برداری رسید. این بخش از خط آهن ۴۳ کیلومتر طول دارد و برای ساخت آن حدود ۵۷ میلیون و ۱۱۱ هزار دالر هزینه شده است.

در مراسم افتتاح این پروژه، هیئت‌های تجاری از قزاقستان و نمایندگان سیاسی ایران، ترکیه و ترکمنستان نیز حضور داشتند. فرید احمد امینی، مدیر اداری پروژه، گفت این مسیر از ایستگاه روزنک در ولسوالی غوریان آغاز می‌شود و تا ایستگاه رباط‌پریان در روستای ده‌سرخ ولسوالی زنده‌جان امتداد دارد.

به گفته او، ایستگاه رباط‌پریان در مرحله نخست برای انتقال مسافران در نظر گرفته شده و در آینده برای بارگیری و انتقال کالا نیز مورد استفاده قرار خواهد گرفت. هارون